

Marek Kowara

*Przedmiar nr 2a do 2017*  
<<adres firmy opracowującej kosztorys>>

### PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEŁOŻENIE FRAGMENTU PODJAZDU PRZY BUDYNKU NR 92 NA TERENIE WIL  
ADRES INWESTYCJI : ZEGRZE PŁD. UL. WARSZAWSKA 22A  
INWESTOR : WIL ZEGRZE PŁD.  
ADRES INWESTORA : 05-130 ZEGRZE POŁUDNIOWE UL. WARSZAWSKA 22A  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MAREK KOWARA  
DATA OPRACOWANIA : 20.03.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.03.2017

Data zatwierdzenia

Wojskowy Instytut Łączności

dokument techniczny Nr 28/2014/DTO

Egz. 2 Art. 2 Nr 2/17

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - analogia podjazdu 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 16	m m	16.000	
				RAZEM	16.000
3	KNR 2-31 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 20 cm - analogia pod nowy spadek podjazdu 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
4	KNR 2-31 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II - za każde dalsze 5 cm głębokości - analogia do gł. 40cm - krotność 4 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 16	m m	16.000	
				RAZEM	16.000
6	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - analogia z kruszywa betonowego 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - analogia kostka z odzysku 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
8	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km - analogia gruzu i ziemi 8.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.400	
				RAZEM	8.400
9	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km - analogia na odl do 30km - krotność 29 8.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.400	
				RAZEM	8.400